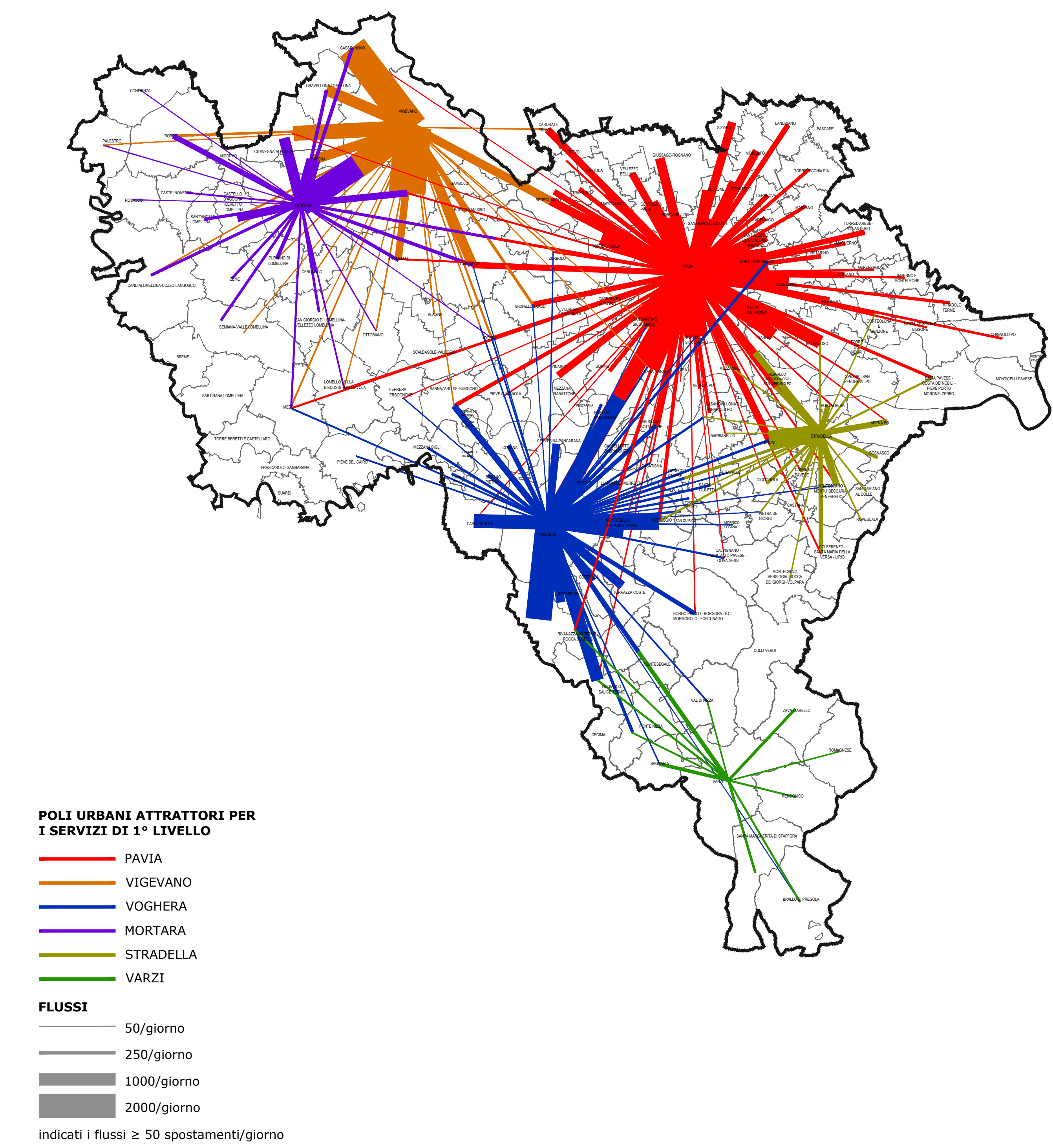
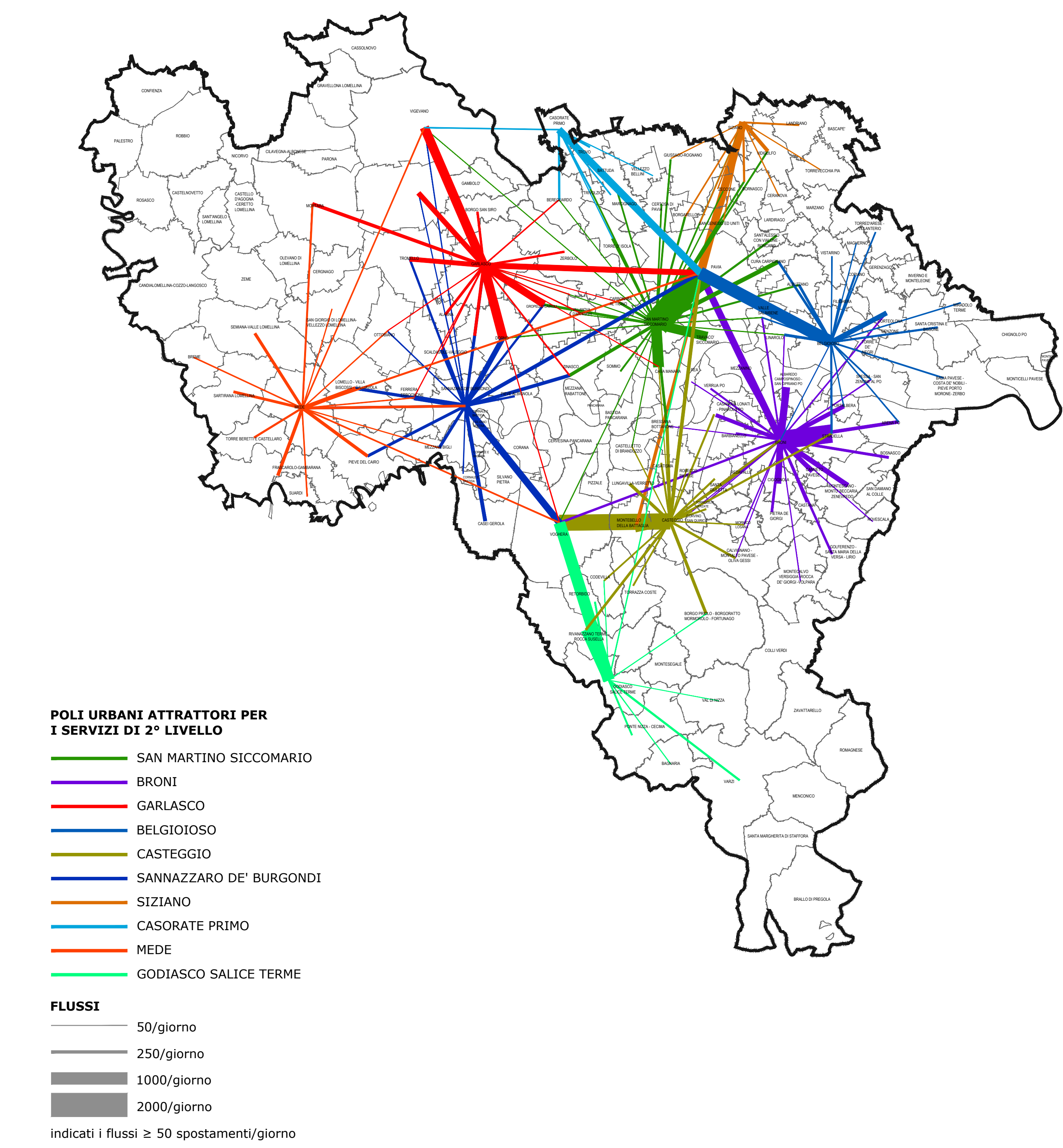


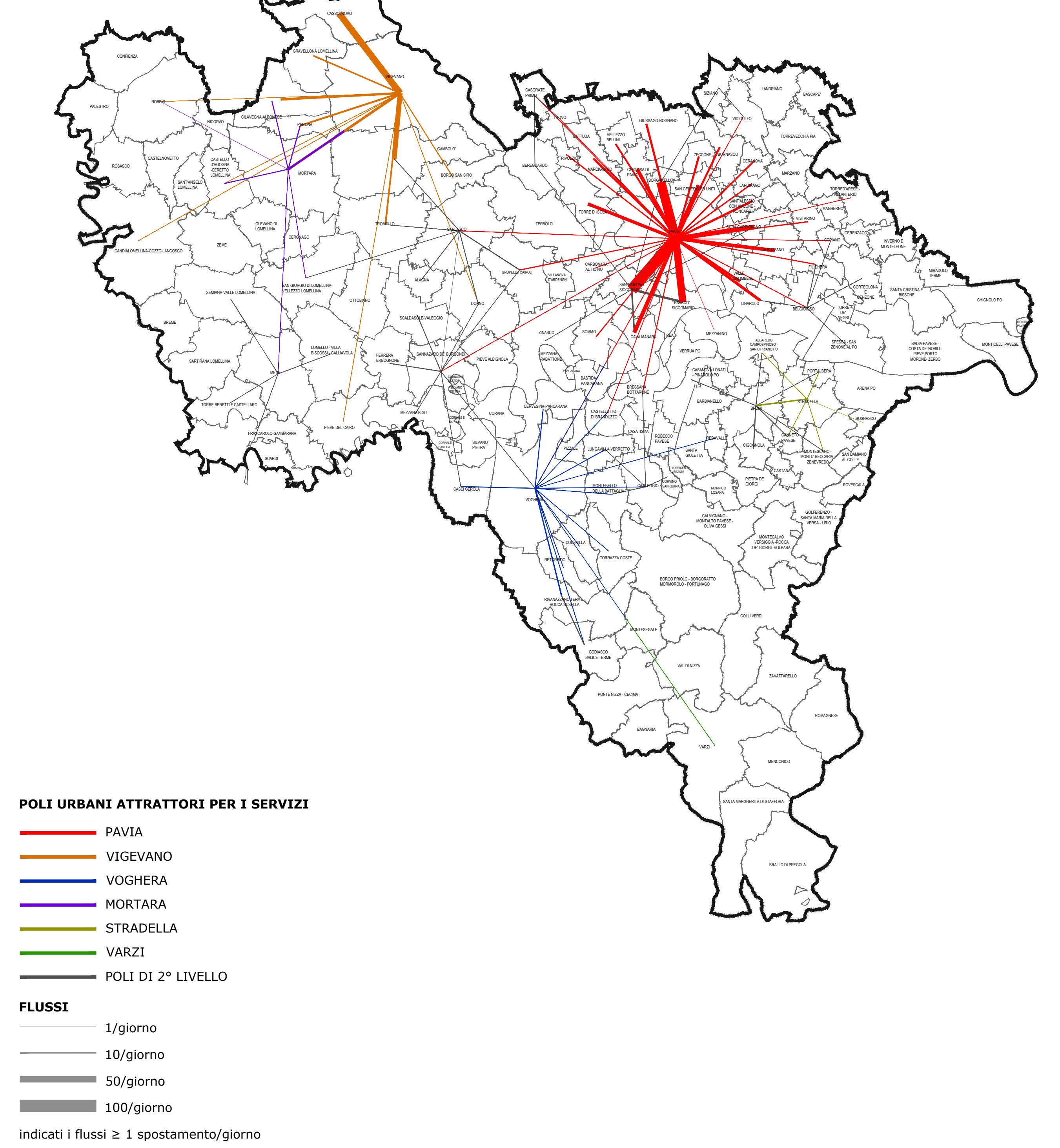
SPOSTAMENTI GIORNALIERI TOTALI VERSO I POLI URBANI ATTRATTORI DI 1° LIVELLO



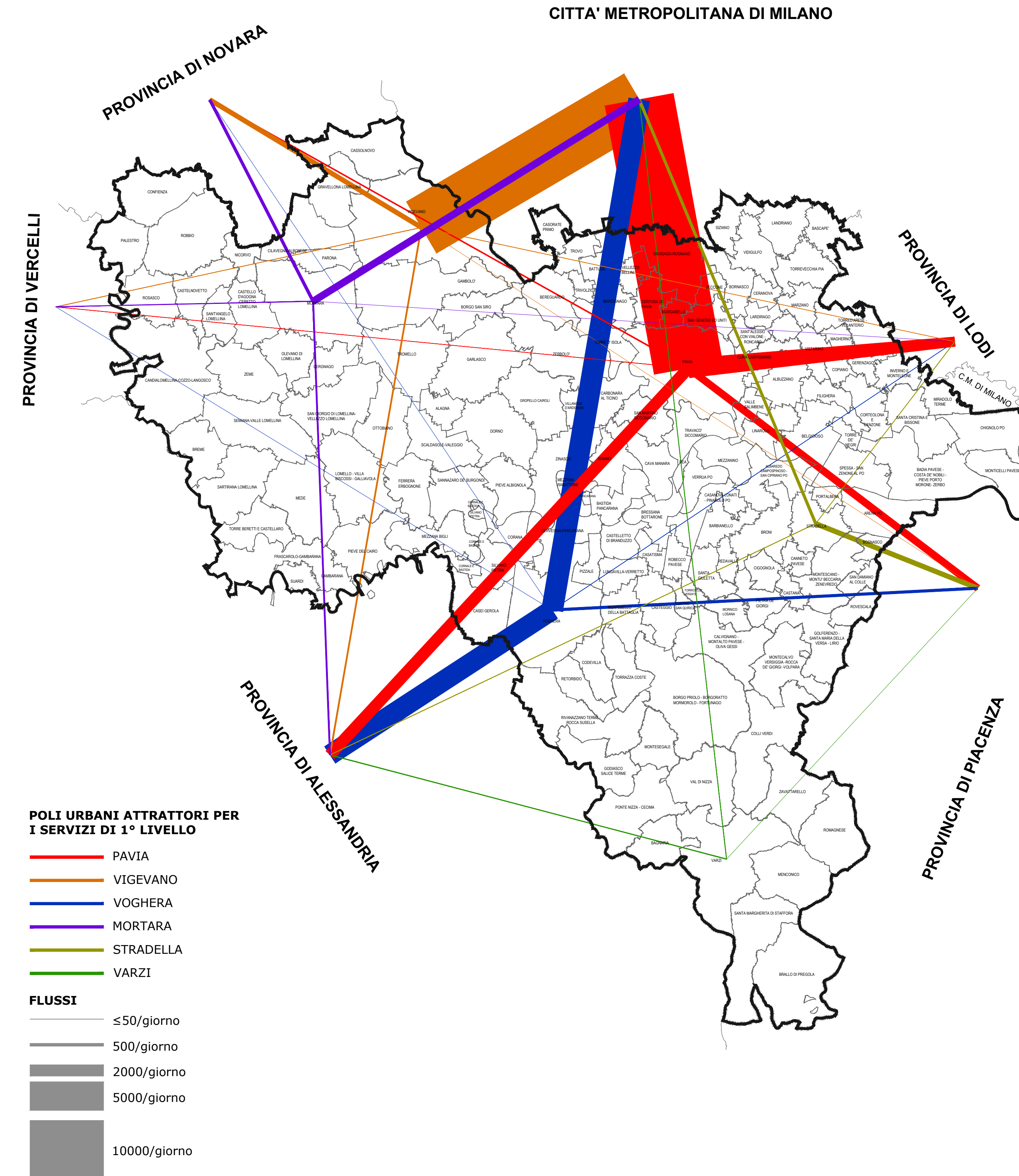
SPOSTAMENTI GIORNALIERI TOTALI VERSO I POLI URBANI ATTRATTORI DI 2° LIVELLO



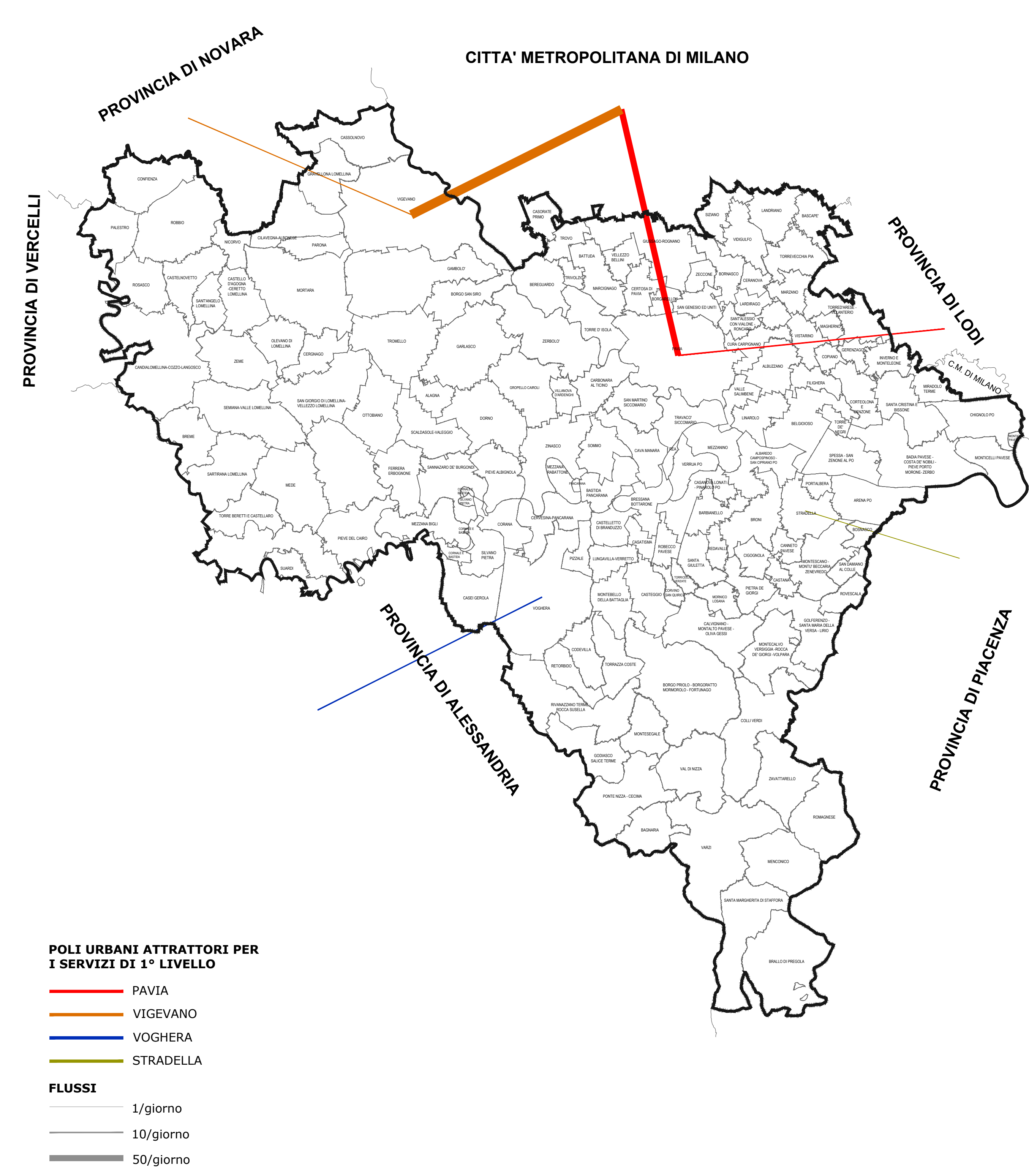
SPOSTAMENTI GIORNALIERI IN BICICLETTA VERSO I POLI URBANI ATTRATTORI



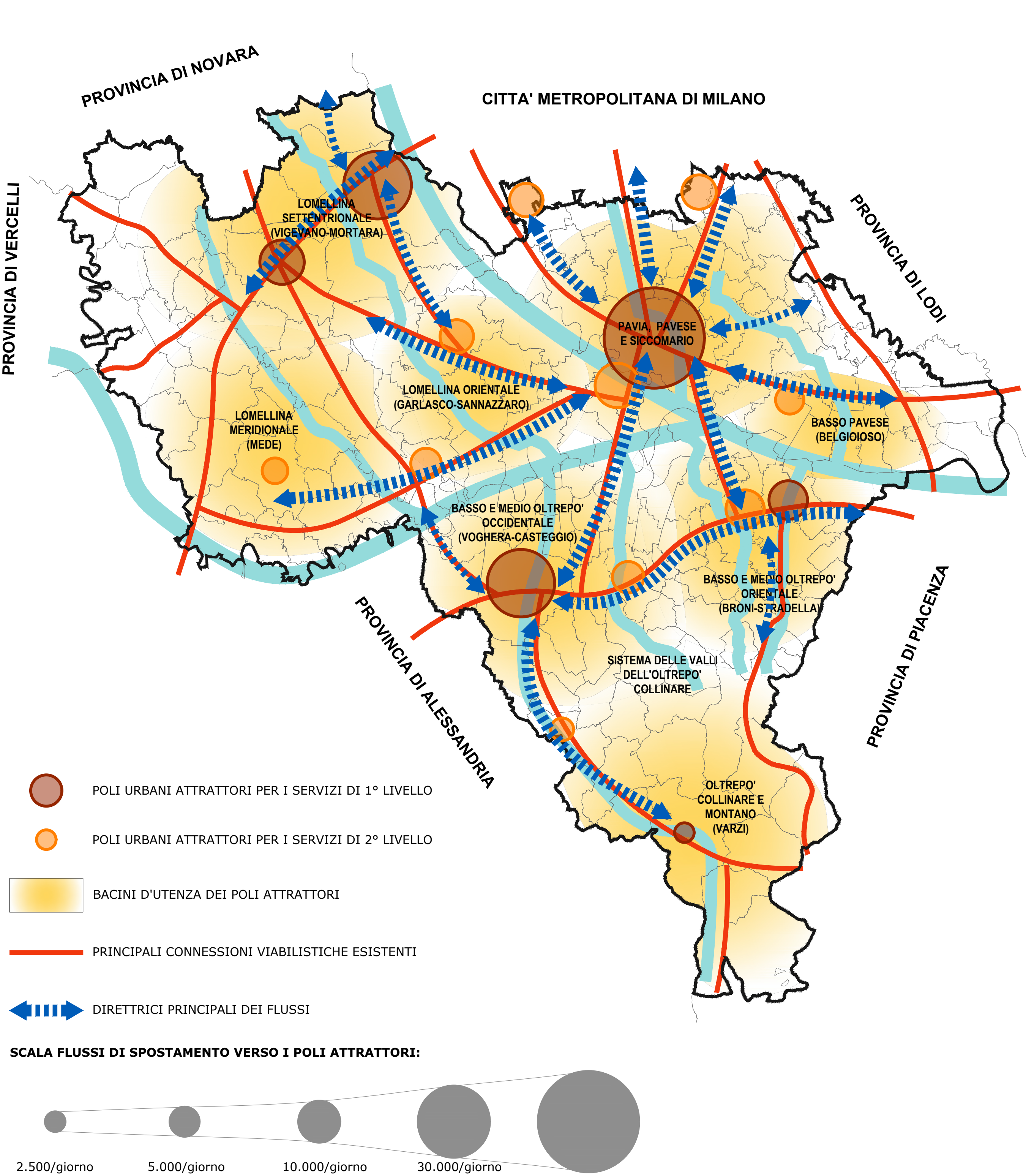
SPOSTAMENTI GIORNALIERI TOTALI VERSO I POLI URBANI DI 1° LIVELLO DA E VERSO LE PROVINCE LIMITROFE



SPOSTAMENTI GIORNALIERI IN BICICLETTA VERSO I POLI URBANI 1° LIVELLO DALLE PROVINCE LIMITROFE



SCHEMA DELLE POLARITA', DEI BACINI DI UTENZA E DEI PRINCIPALI FLUSSI INDIVIDUATI



FONTE: MATRICE ORIGINE DESTINAZIONE - SPOSTAMENTI SCENARIO 2020, OPEN DATA REGIONE LOMBARDIA
N.B. In caso di piccole entità la matrice origine-destinazione aggrega i dati di più comuni in un'unica zona, come riportato nei confini indicati negli schemi dei flussi.

Settore Territorio, Pianificazione strategica e Patrimonio

PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

AI SENSI DELL'ART. 3 DELLA LEGGE REGIONALE 30 APRILE 2009 N.7

Dirigente Settore Territorio,
Pianificazione strategica e Patrimonio
Arch. ANTONIO MASSARO

Responsabile U.O. Pianificazione territoriale,
compatibilità paesistica e attrattività
Arch. VINCENZO FONTANA

Consulenti esterni
Progettista
Arch. LUIGI BARIANI

Collaboratori
Arch. ALESSIA FERRARESI
Ing. GABRIELE SACCO

Valutazione ambientale strategica
Dott. RICCARDO VEZZANI

OGGETTO
RAPPRESENTAZIONE DEI FLUSSI DI SPOSTAMENTO

DATA
GIUGNO 2025

TAVOLA
5

SCALA
1:250.000